

1. راهنمای راه اندازی

1.1 بسته بندی

- ردیاب GPS
- کابل تغذیه
- کابل صوتی
- کابل SOS
- میکروفون MIC
- رله / Relay
- کتاب راهنمای کاربران

1.2 کاربردهای اصلی

- ردیابی آبی GPS+AGPS
- ردیابی کردن به وسیله ی باز ی زمانی یا مسافت
- قطع جریان برق و سوخت از راه دور
- سیستم هشود
- خطر فری در صورت وقوع هرگونه لرزش از تعاش، سرعت بالا و...
- TTL
- هشدار cut-off (قطع) منبع تغذیه خارجی
- قابلیت صحت دوطرفه
- شناسایی وضعیت درب خودرو
- محافظ شارژ باتری
- روندی خروجی آنتنک و دیتچل

5.6 ارتباط دوطرفه

برای فعال کردن این دستورالعمل مطمئن شوید که MIC (میکروفون) و بلندگو به خوبی متصل هستند.از شماره SOS از پیش تنظیم شده برای شماره گیری یا دستگاه استفاده کنید. پس از 10 ثانیه دستگاه وارد حالت مکالمه دو طرفه می شود

5.7 هشدار جایجایی (پیش فرض خاموش)

هنگامی که خودرو از مسافت از پیشی تنظیم شده خارج می شود (زمانی که ACC خاموش است و GPS وصل شده است) دستگاه هشدار حرکت، جایجایی را ارسال می کند.

5.8 قطع روغن/برق

هنگامی که وسیله نقلیه به سرعت می رود، دستور قطع روغن/برق را می توان از طریق پلتفرم APP برنامه/ترم افرازا) یا پیامک ارسال کرد

توجه

- مطمئن شوید که ACC به درستی وصل شده است
- هنگامی که ACC خاموش است، دستور بلافاصله اجرا می شود
- هنگامی که ACC روشن است، اما GPS متصل نیست، دستور به تعویق خواهد افتاد
- هنگامی که ACC روشن است، GPS متصل است، دستور زمانی اجرا می شود که سرعت خودرو کمتر از 20 کیلومتر بر ساعت باشد.

اگر می خواهید روغن را در دستور SMS (پیام) قطع کنید و یا به حالت اول برگردانید، ابتدا باید یک شماره مرکز تنظیم کنید. فقط شماره مرکز می تواند این دستور را به دستگاه ارسال کند (لیست دستورات 19-7 را ببینید)

توجه

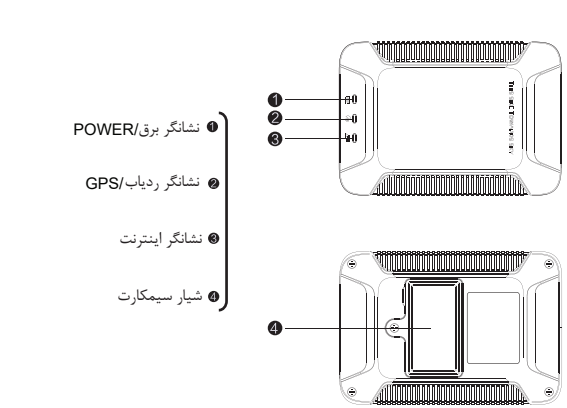
- فقط از شماره SOS می توان برای تنظیم شماره مرکز استفاده کرد
- فقط از شماره SOS می توان برای حذف شماره مرکز استفاده کرد
- فقط یک شماره مرکز را می توان تنظیم کرد

1.3 مشخصات

فرکانس	GSM 850/900/1800/1900
کلاس کاری	Class 12, TCP/IP
ولتاژ کاری	9-36VDC / <300mA
زمان موقعیت یابی	قبل از اتصال به ماهواره: 35 ثانیه
حافظه	بعد از اتصال به ماهواره: کمتر از 2 ثانیه
باتری	32 مگاوات - 450 مگاوات
دقت موقعیت یابی	دور 10m
زمانی (مدای قابل تحویل)	دور 20m
ابعاد	طول: 55.8 میلی عرض: 23.4 ارتفاع (میلی متر)
وزن	95 گرم

2. دستگاه من

2.1 مشخصات ظاهری



2.2 نمایشگرهای LED

نمایشگر LED چی بر اس (ردیاب) - چراغ آبی	
• چراغ 0.1 روشن: 0.1 ثانیه خاموش	دستگاه در حال بازیابی سیگنال GPS
• چراغ بصورت ممتد روشن	دستگاه در حال شده است
• چراغ خاموش	دستگاه در حالت خواب است یا کار نمی کند

نمایشگر LED چی بر اس (رله) - چراغ سبز	
• چراغ 1 روشن: 0.1 ثانیه خاموش	دستگاه در حال راه اندازی (صفدا اولیه دادن)
• چراغ 2 روشن: 2 ثانیه خاموش	دستگاه سیگنال GSM (بصورت رله) دریافت می کند
• چراغ بصورت ممتد روشن	دستگاه به شبکه GSM متصل است
• چراغ خاموش	هیچ سیگنال GSM وجود ندارد

وضعیت POWER - چراغ قرمز	
• چراغ 0.1 روشن: 0.1 ثانیه خاموش	شارژ باتری، کیم است
• چراغ 2 روشن: 2 ثانیه خاموش	شارژ باتری پر است
• چراغ 0.1 روشن: 2 ثانیه خاموش	دستگاه در حال شارژ شدن است
• چراغ بصورت ممتد روشن	شارژ باتری کیم است (دستگاه خاموش است)
• چراغ خاموش	

• اگر فلاش در این چرخه باشد: دستگاه در وضعیت حفاظت/تداخلی قرار دارد

5.13 حفاظت (پروتکشن) از شارژ باتری لیتیومی

وقتی دما بیش از 60 درجه سانتیگراد یا کمتر از 20- درجه باشد، باتری داخلی شارژ نمی شود و به محض اینکه دما کمتر از 48 درجه سانتیگراد یا بالاتر از 18- درجه شود، شارژ باتری دوباره برقرار می شود

5.14 خروجی قابل کنترل

دستگاه خروجی سطح بالا/پایین را پشتیبانی می کند که این خروجی می تواند به وسیله ی دستورات بر اساس نیاز شکل داده شود

6. کارکرد/عملکرد پلتفرم

در پلتفرم خدمات تعیین شده توسط فروشنده مجاز ثبت نام کنید، سپس می توانید خدمات ردیابی و تنظیمات را شروع کنید

6.1 APN و تنظیمات سرور

برای اطمینان از عملکرد عادی شبکه، لطفاً قبل از ورود به سیستم، تنظیمات APN و سرور خود را تأیید کنید.
در اکثر کشورها، APN می تواند به طور خودکار با اپراتورهای تلفن همراه محلی سازگار شود.
اگر به، لطفاً برای تنظیم APN پیامک ارسال کنید.
اگر نام کاربری و رمز عبور برای APN مورد نیاز است، لطفاً آن را به دستور اضافه کنید (لیست دستورات 7-7 را ببینید)

آدرس و تنظیمات سرور را با توزیع کنندگان تأیید کنید. اگر سرور نادرست است، لطفاً برای تغییر پیامک ارسال کنید (لیست دستورات 8-7 را ببینید)

6.2 پلتفرم خدمات ورود به سیستم

لطفاً برای تنظیم و راه اندازی دستگاه به پلتفرم خدمات تعیین شده وارد شوید

6.3 برنامه را دانلود کنید

لطفاً برنامه را در وب سایت تعیین شده، فروشگاه Google Play یا APP فروشگاه Google Play را نصب کنید

3. اتصال سیم

3.1 تعریف سیم

Line	Color	Description	Definition
1		MIC + SPK	3.5mm
2		GND	Ground
3		5VDC_OUT	Controllable
4		TX	Transmit data
5		RX	Receive data
6	Green	IN1	Configurable positive input/negative input
7	White & yellow	OUT 1-	Negative output
8	White & red	OUT2+	Controllable positive output (power voltage), ≥500mA current
9	Yellow	Relay	Fuel/Power cutoff
10	Black	SOS-	SOS (Negative)
11	White	SOS+	SOS(Positive)
12	Purple	ADC	Default 0.3-30V voltage
13	Orange	ACC	ACC
14	Black	GND	Ground
15	Red	PW+	Power: 9-36V

3.2 نمودار سیم کشی	
توجه	
خط بنفش AD ترسیمال به خط سیگنال های آنتنلوگ مانند ولتاژ دستگاه خارجی، سنسور دما آنتنلوگ، سنسور سوخت متصل میشود. ولتاژ شناسایی شده توسط سیگنال آنتنلوگ از صفر تا 30 Vdc متغیر است	

3.2 نمودار سیم کشی

تعاریف سیم	
1. تغذیه استاندارد از V9 تا VDC36 متغیر است. لطفاً از سیم برق تولید شده توسط کارخانه اصلی استفاده کنید. خط قرمز به معنای طرف مثبت است. در حین نصب، سیم باید به زمین متصل شود. همدزمان با سیم های زمین دیگر وصل شود	
2. خط ACC (تارنجی) به ACC سوییچ خودرو متصل می شود، روشن و خاموش بودن اسارت خودرو را تشخیص می دهد	
3. خط کنترل روغن و برق دستگاه (زرد) به رله 86 متصل می شود (خط زرد نازک سوکت رله)	
دستورالعمل سیم کشی رله	
راه سیم کشی رله مدار باز بهمی روغن: در انتهای سیم از هر طرف، خط سفید نازک (86) و خط زرد نازک (86) قرار دارد. خط سفید نازک (86) به سمت مثبت باتری (12 ولت) وصل می شود. در حالی که خط زرد نازک (86) به کنترل رله دستگاه متصل می شود. یک بهمی روغن در خودرو وجود دارد. خط مثبت را قطع کنید. طرف مثبت بهمی روغن به انتهای بسته رله متصل می شود. خط سبز ضخیم 87a، به طرف دیگر به رله معمولی (سبز ضخیم 30) وصل می شود	
توجه	
رله 12 ولت استاندارد است. این دستگاه برای خودروهایی با باتری 12 ولتی مناسب است. اگر وسیله نقلیه دارای باتری 24 ولتی باشد، رله 24 ولت مورد نیاز است	
4. برای نظارت بر سیگنال های آنتنلوگ، خط بنفش (ADC) به پورت توسعه یافته امتداد یافته مربوط است، باید به خط آنتنلوگ متصل شود	
5. برای بررسی وضعیت درب خودرو، خط تارنجی (IN1) باید میان چراغ و قفل درب وصل شود (نمودار را ببینید)	
6. برای یافتن خودرو از راه دور، فقط خط زرد (OUT1) پورت امتداد یافته توسعه یافته را به رله خارجی متصل کنید	

8. عیب یابی

مشکل	علت	راه حل
سیگنال ضعیف GPS	1. موقعیت نقل یافته را معالجه کرده ای؟ 2. جی پی ای به دلیل محل نامناسب، گشتاب یا عدم توانایی در دریافت سیگنال های ماهواره ای، در محل های با شرایط نامناسب	استفاده از ردیاب استفاده از ردیاب
روشن نشدن دستگاه باطری ضعیف	اتصال به منبع تغذیه (باطری خودرو)	
عدم اتصال به شبکه (سیم کارت)	سیگنال ضعیف	استفاده از ردیاب، در محل های با شرایط مساعد
عدم مکان یابی	سیگنال ضعیف یا محدود شده	تعویض محیط نصب
هشدار خاموشی ردیاب	باطری داخلی خالی است	باطری داخلی را شارژ کنید
عدم روشن شدن خودرو	خط بنفش (ACC) یا فرمان فریب فعال کردن رله، یا چک کردن سوییچ	
توقف خودرو به هنگام رانندگی	خرابی منبع تغذیه	اصلاح پایانه منفی دستگاه به منبع تغذیه
دستگاه هاگوش (آل ای دی ها خاموش)	خرابی منبع تغذیه یا حالت خواب آل ای دی ها	چک کنید منبع تغذیه یا عملکرد دیکه کناری دستگاه
عدم به روز رسانی مکان خودرو	عدم اتصال به ماهواره جی پی ای	تعویض محل نصب یا تست دوباره دستگاه

تعاریف سیم

- تغذیه استاندارد از V9 تا VDC36 متغیر است. لطفاً از سیم برق تولید شده توسط کارخانه اصلی استفاده کنید. خط قرمز به معنای طرف مثبت است. در حین نصب، سیم باید به زمین متصل شود. همدزمان با سیم های زمین دیگر وصل شود
- خط ACC (تارنجی) به ACC سوییچ خودرو متصل می شود، روشن و خاموش بودن اسارت خودرو را تشخیص می دهد
- خط کنترل روغن و برق دستگاه (زرد) به رله 86 متصل می شود (خط زرد نازک سوکت رله)

دستورالعمل سیم کشی رله

راه سیم کشی رله مدار باز بهمی روغن: در انتهای سیم از هر طرف، خط سفید نازک (86) و خط زرد نازک (86) قرار دارد. خط سفید نازک (86) به سمت مثبت باتری (12 ولت) وصل می شود. در حالی که خط زرد نازک (86) به کنترل رله دستگاه متصل می شود. یک بهمی روغن در خودرو وجود دارد. خط مثبت را قطع کنید. طرف مثبت بهمی روغن به انتهای بسته رله متصل می شود. خط سبز ضخیم 87a، به طرف دیگر به رله معمولی (سبز ضخیم 30) وصل می شود

توجه

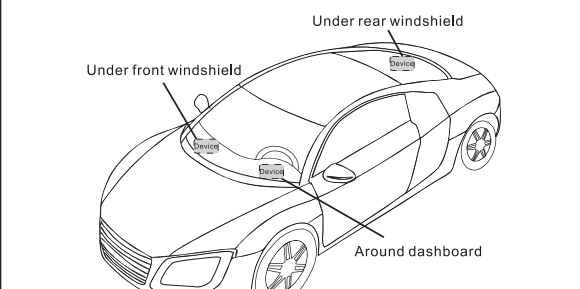
رله 12 ولت استاندارد است. این دستگاه برای خودروهایی با باتری 12 ولتی مناسب است. اگر وسیله نقلیه دارای باتری 24 ولتی باشد، رله 24 ولت مورد نیاز است

4. برای نظارت بر سیگنال های آنتنلوگ، خط بنفش (ADC) به پورت توسعه یافته امتداد یافته مربوط است، باید به خط آنتنلوگ متصل شود

5. برای بررسی وضعیت درب خودرو، خط تارنجی (IN1) باید میان چراغ و قفل درب وصل شود (نمودار را ببینید)

6. برای یافتن خودرو از راه دور، فقط خط زرد (OUT1) پورت امتداد یافته توسعه یافته را به رله خارجی متصل کنید

3.3 نصب دستگاه



توجه

دستگاه باید رو به بالا یعنی به طرف آسمان باشد. عایق حرارتی فازی یا لایه گرمایش شیشه جلوی سیگنال را تحت تاثیر قرار میدهد لذا برای دریافت سیگنال بهتر محل نصب را تغییر دهید

4. راه اندازی دستگاه

روشن/خاموش

روشن کردن: پس از وارد کردن یک سیم کارت معتبر و اتصال به همه سیم ها، دستگاه را روشن کنید. چراغ POWER ابتدا چشمک میزند. هنگامی که دستگاه در حال جستجوی سیگنال است، چراغ GSM و GPS (آبی) فلاش میزند. هنگامی که چراغ آبی بطور پیوسته روشن میماند، بدین معنی است که دستگاه در موقعیت و محل مناسبی قرار گرفته است و شروع به کار میکند

خاموش کردن: فقط کلید POWER را بزنید و دستگاه را خاموش را کنید

توجه

هنگامی که دستگاه به برق خارجی متصل است، لطفاً کلید باتری را روشن کنید. سپس باتری به مدارهای دستگاه متصل میشود و باتری داخلی شارژ میشود. اگر باتری خاموش باشد، باتری شارژ نخواهد شد. در صورتیکه برق خارجی تأمین نشود، دستگاه خاموش میشود. (اگر منبع تغذیه خارجی نباشد، دستگاه خاموش میشود)

5. دستورالعمل های مهم(اصلی)/ کاربرد ها

5.1 SOS

در حالت اضطراری، SOS را برای سه ثانیه فشار دهید تا سیستم هشدار SOS فعال شود

سپس دستگاه پیام SOS را برای شماره هایی که از قبل تعیین شده میفرستد و سپس با این شماره ها به صورت چرخشی برای 3 بار تماس میگیرد تا بالاخره یکی از تماس ها پاسخ داده شود. پیام هشدار به پلتفرم/جایگاه نیز ارسال می شود. (لیست دستورات 9-7 را ببینید)

5.2 هشدار قطع برق (cut-off alarm)

هنگامی که برق دستگاه قطع می شود، دستگاه سیستم هشدار قطع برق (cut-off alarm) فعال میکند

5.3 هشدار شارژ باتری ضعیف

هنگامی که باتری ضعیف است، دستگاه سیستم هشدار باتری ضعیف را فعال می کند. دستگاه هشدار را از طریق پیامک و به پلتفرم/جایگاه ارسال می کند

5.4 هشدار لرزش(به طور پیش فرض خاموش)

هنگامی که چندین لرزش در خودرو احساس شود، هشدار لرزش فعال میشود. اگر اسارت ماشین به مدت 3 دقیقه خاموش بماند (ACC OFF)، دستگاه بلافاصله پیام هشدار لرزش ارسال می کند (لیست دستورات 13-7 را ببینید)

5.5 نظارت بر صدا

هنگامی که MIC (میکروفون) متصل است ولی بلندگو متصل نیست از شماره ی از پیش تعیین شده ی SOS استفاده کنید تا با دستگاه شماره گیری فرمایید، پس از 10 ثانیه، دستگاه به طور خودکار وارد حالت نظارت می شود. تماس گیرنده می تواند صدای داخل وسیله نقلیه را بشنود

توجه

- از پیش تعیین کردن شماره SOS ضروری است. شماره ی غیر از SOS نمی تواند این دستورالعمل/عملکرد را فعال کند
- سیم کارت دستگاه باید دارای خدمات شناسه تماس گیرنده باشد

ردیاب جی پی ای خودرو

راهنمای کاربر نسخه 1.6



دستورالعمل گارانتی و خدمات

1. گارانتی تنها زمانی معتبر است که کارت گارنتی به درستی تکمیل شده باشد و با ارائه مدرک خرید متشکل از اصل فاکتور یا ذکر تاریخ خرید، مدل و شماره سریال محصول، ما این حق را برای خود محفوظ می داریم که در صورت حذف یا تغییر این اطلاعات پس از خرید اصلی محصول افزوده شده، از گارنتی خودداری کنیم

2. تعهدات ما محدود به تعمیر تلفی یا تعویض قطعه معیوب یا به صلاح دید خود تعویض محصول است

3. تعمیرات گارنتی باید توسط مرکز خدمات مجاز ما انجام شود. پوشش گارنتی باطل خواهد بود حتی اگر تعمیر توسط هر مرکز خدمات غیرمجاز انجام شده باشد

4. تعمیر یا تعویض تحت شرایط این گارنتی انجام نمی شود. حق تعدیم یا تعدیم دوره گارنتی را فراهم کند

5. گارنتی برای مواردی غیر از ایرادات در جنس، طراحی و ساخت قابل اجرا نمی باشد

سوابق نگهداری

Serviced by	Date
Product Model	IMEI Number
Fault Descriptions	Comments