

راهنمای مصرف کننده

CAR REMOTE CONTROL AUTO SECURITY SYSTEM

I135AS / I135A

(RCD500, 2Way LCD REMOTE)

Multi frequency
2Way LCD Remote



YOUNGSHIN
Electronics Co., Ltd.

PASSIVE

دفترچه راهنمای مصرف کننده

RCD 500

ریموت تصویری

تشکر

با تشکر از حسن انتخاب شما به خاطر خرید دزدگیر ماجیکار. دزدگیر ماجیکار از بهترین و پیشرفته ترین سیستم های حفاظتی در بازار می باشد که با ویژگیهای شگفت انگیزی که دارد قابل مقایسه با دیگر سیستمهای حفاظتی خودروها نمی باشد. لطفا کتابچه راهنمای مصرف کننده را به دقت مطالعه نمایید تا بتوانید از سیستم جدید ماجیکار به طور کامل استفاده کرده و لذت ببرید.

فهرست

۱ نمودار و علائم روی LCD ریموت

- ۶ شرح علائم روی LCD ریموت کنترل
- ۷ آیکون های ال سی دی
- ۸ شرح عملکرد دکمه ها
- ۹ شارژ کردن ریموت

۲ عملکرد هر یک از دکمه ها

- ۱۰ قفل کردن درب ها
- ۱۱ باز کردن درب ها
- ۱۳ استارت ریموت
- ۱۴ عملکرد تمديد استارت از راه دور
- ۱۵ صندوق پران
- ۱۶ اعلام وضعيت
- ۱۷ اعلام خطر
- ۱۸ صدای آژير ON/OFF
- ۱۸ اعزام به تعميرگاه ON/OFF
- ۱۹ شوک سنسور ON/OFF
- ۲۰ قفل کودک ON/OFF
- ۲۱ تایمر استارت ON/OFF
- ۲۲ ON/OFF (AUTO) ريموت / شناسایی ريموت (اتومات فعال شده)
- ۲۴ تایمر توربو ON/OFF
- ۲۶ تایمر پارکینگ ON/OFF
- ۲۷ حالت خروجی اضافه
- ۲۸ حالت 2ND : کنترل خودرو دوم

۳۹	لغو حالت رزرو استارت در خودروهای دارای دنده دستی
۴۰	تشخیص استارت زدن از راه دور
۴۰	تنظیم حساسیت سنسور ضربه
۴۱	تنظیم حساسیت شیب سنج DAS
۴۳	عملکرد حالت غیرفعال (اعزام به تعمیرگاه) با استفاده از سوئیچ
۴۴	اخطار / استارت زمان افت ولتاژ باتری
۴۴	اخطار بعد از رانندگی وقتی دزدگیر غیر فعال می باشد

منوی ریموت

۴

۴۵	شرح منوی ریموت
----	----------------

۲۹	عملکرد پین کد
۳۰	عملکرد دزدگیر جهت جلوگیری از تخلیه باتری خودرو
۳۰	عملکرد تشخیص باز بودن درب صندوق
۳۰	عملکرد خاموش شدن موتور
۳۰	عملکرد تشخیص گرم سازی
۳۰	عملکرد تشخیص ترمز
۳۱	حالت تشخیص ضربه
۳۱	حالت ضد سرقت
۳۲	حالت فراخوانی مالک خودرو
۳۳	تشخیص شیب سنج
۳۳	تشخیص چشم اولتراسونیک
۳۴	عملکرد باز کردن درب با کد (کارکال)
۳۶	عملکرد باز کردن درب با کارکال لمسی
۳۷	حالت رزرو تایمر استارت در خودروهای دارای دنده دستی

شرح ریموت

علائم LCD



پایین



پهلوی



جلو



مشخصات و ویژگی ها



-20 C~+60C	دمای عملیاتی	±2ppm/year	ثبات فرکانس
37.8 g(battery excluded)	وزن	40/7 X 68/4 X 13/4 mm	سایز
(بدون باتری)		Lithium Polymer 3.7V 200mAh	نوع باتری

نشان دهنده موفقیت آمیز بودن آخرین ارتباط ریموت با خودرو	
نشان دهنده هشدار باز شدن درب موتور	
نشان دهنده حالت اعزام به تعمیرگاه	Zzzz
نشان دهنده روشن شدن خودرو توسط ریموت	
نشان دهنده قفل یا باز بودن درب ها	
نشان دهنده هشدار باز شدن درب خودرو	
نشان دهنده هشدار باز شدن صندوق	
نشان دهنده فعال شدن پیجر	
نشان دهنده هشدار و اعلام خطر دزدگیر	
نشان دهنده کلیه عملکردهای دزدگیر بصورت نوشتاری	

نشان دهنده فعال بودن تایمر ۲۴ ساعته	TMR
نشان دهنده فعال بودن توربو	
نشان دهنده قفل شدن اتومات درب ها	PSV
نشان دهنده فعال بودن آژیر	
نشان دهنده فعال بودن ویبره به تنهایی	
نشان دهنده غیر فعال بودن سنسور ضربه	
نشان دهنده فعال بودن ساعت بیداری	
نشان دهنده فعال بودن قفل کودک	DRV
نشان دهنده فعال بودن خروجی های اضافه	AUX
نشان دهنده روشن بودن موتور خودرو	
نشان دهنده فعال بودن حالت 2ND برای کددهی به خودروی دوم	2ND

توضیحات عملکرد کلیدها

عملکرد	عمل	دکمه
عملکرد دکمه با دیگر دکمه ها	۵/۰ ثانیه	
روشن کردن ریموت	۰/۲ ثانیه	
خاموش کردن ریموت	۴ ثانیه	
آزیر ON/OFF	۵/۰ ثانیه	
منوی ریموت	۰/۲ ثانیه	
سنسور ضربه ON/OFF	۵/۰ ثانیه	
جدول نصب ۱	۰/۲ ثانیه	
تایمر، استارت	۵/۰ ثانیه	
جدول نصب ۲	۰/۲ ثانیه	
فعال شدن اتومات (Passive) و شناسایی ریموت ON/OFF (Auto)	۵/۰ ثانیه	
قفل کردن ریموت ON/OFF	۰/۲ ثانیه	

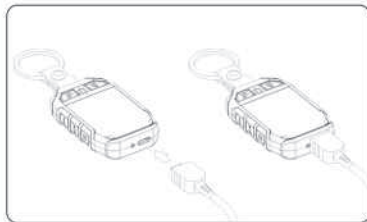
* کلید میانه: دکمه ای است که ما بین کلید قفل و باز قرار گرفته است.

عملکرد ترکیبی	عملکرد	عمل	دکمه
ابتدا کلید F و سپس فشردن کلید مربوطه	قفل / فعال	۵/۰ ثانیه	
	پانیک	۴ ثانیه	
ON/OFF توربو	باز / غیر فعال	۵/۰ ثانیه	
ON/OFF 2ND	تمدید تایم استارت	۲ ثانیه	
ON/OFF اعزام به تعمیرگاه	روشن/لامپ ریموت	۵/۰ ثانیه	
	صندوق پران	۰/۲ ثانیه	
	AUX خروجی 1	۲ بار دکمه	
ON/OFF تایمر پارکینگ	اعلام وضعیت	۵/۰ ثانیه	
	استارت ریموت	۰/۲ ثانیه	
	AUX خروجی 2	۲ بار دکمه	
	روشن شدن لامپ	۵/۰ ثانیه	کلید
	منوی ریموت	۲ ثانیه	میانه

شارژ کردن ریموت کنترل

۱. شارژ با استفاده از جا فندکی

– شارژر فندکی خریداری شده معتبر از فروشگاه نصب دزدگیر را به جا فندکی بزنید و انتهای دیگر آن را به ریموت کنترل متصل کنید.
– اگر توان بیشتر از ACC به کلید برسد، LED بر روی شارژر روشن می شود و شارژ شروع خواهد شد.



۲. شارژ با استفاده از آداپتور خانگی



– برای خانه یک شارژر تلفن هوشمند خریداری کنید
(شارژر خانگی استاندارد: ۲۲۰V/Micro USB برای سازگاری شارژر خانگی تلفن هوشمند/توان اسمی: بیش از ۵ ولت ۵۰۰ میلی آمپر)
– شارژر را به برق متصل کنید و انتهای دیگر آن را به ریموت کنترل وصل کرده تا شارژ صورت گیرد.



- باتری استاندارد ریموت کنترل ۳.۷ ولت ۲۰۰ میلی آمپر ساعت است.
- میانگین استفاده پس از شارژ کامل ۲۰ روز می باشد اما ممکن است با توجه به میزان کاربرد تفاوت داشته باشد.
- اگر باتری کاملا خالی شود و وضعیت خوبی داشته باشد، ممکن است برای شارژ کامل آن به ۶۰ تا ۹۰ دقیقه زمان نیاز باشد.
- از آنجا که باتری وسیله ای مصرف پذیر است شامل ضمانت نمی باشد.

* از شارژرهای فندکی غیر معتبر و همچنین از پورت های USB ضبط به هیچ عنوان برای شارژ ریموت استفاده نکنید، چون باعث آسیب دیدگی ریموت کنترل می شود.

قفل کردن دربها

زمانیکه درب بسته است و قفل نمی باشد، دکمه  را برای ۵/۰ ثانیه نگه دارید و آیکون  نمایش داده خواهد شد و دزدگیر فعال می شود.

۱. فعال شدن

زمانیکه LED آبی رنگ بر روی سنسور چشمک می زند، در هنگام تشخیص باز شدن درب (سرقت) و ضربه می تواند به فراخواندن مالک خودرو اقدام کند.

۲. تشخیص باز شدن درب (سرقت)

در هنگام فعال بودن دزدگیر اگر دربی به زور باز شود، حتی اگر دزدگیر در حالت بی صدا باشد، آژیر و فلاشر برای ۳۰ ثانیه عمل میکنند.

۳. تشخیص ضربه

از ۱۵ ثانیه بعد از فعال شدن دزدگیر، سنسور ضربه، ضربه را تشخیص می دهد و در مورد یک ضربه، آژیر و چراغ‌ها برای ۲۰ ثانیه عمل می کنند و سیگنال ضربه به ریموت کنترل ارسال خواهد شد.

۴. فراخوانی مالک خودرو

اگر سنسور کارکال خودرو در هنگام فعال بودن دزدگیر، یک ضربه به کارکال را تشخیص دهد، سیگنال کارکال خودرو مالک به ریموت کنترل ارسال خواهد شد.



- در هنگام رانندگی (پایین بودن ترمز دستی)، زمانی که شما دکمه  را فشار می دهید، دزدگیر فعال نمی شود.
- در هنگام استفاده از تشخیص چراغ داخلی، درب های خودرو می بایست بسته باشند و عملکرد قفل درب باید مورد استفاده قرار گیرد.
- هنگامی که در طول دسترسی دزدگیر از آپشن اتمام رزرو استفاده می شود، در صورتی که دکمه  برای ۵/۰ ثانیه فشرده شود، به همراه اتمام حالت رزرو استارت از راه دور، موتور خاموش خواهد شد.
- در هنگام رانندگی یا زمانی که موتور با یک سوییچ روشن است، دکمه  را برای ۵/۰ ثانیه بفشارید و دسترسی به فعال شدن دزدگیر صورت نخواهد گرفت.

باز کردن درب‌ها

زمانی که درب بسته است و عملکرد قفل کننده درب فعال می‌باشد، با فشار دادن دکمه  برای ۵/۰ ثانیه، درب باز می‌شود و غیر فعال می‌گردد (بدون توجه به اینکه موتور روشن باشد).

۱. غیرفعال کردن

با توجه به تعداد چشمک‌ها در زمانی که درب باز می‌شود، وضعیت‌های زیر رخ داده است.

<< ۲ بار: در حین فعال بودن دزدگیر خطایی شناسایی نمی‌شود.

<< ۴ بار: در حین فعال بودن، ضربه یا ورود زوری شناسایی شد.

۲. فعال کردن مجدد

در حالت غیر فعال کردن دزدگیر (باز بودن قفل درب)، در صورتی که درب ظرف ۳۰ ثانیه باز نشود، به صورت خودکار قفل شده و به حالت فعال باز می‌گردد. (عملکرد دائمی صرف نظر از حالت اعزام به تعمیرگاه)



- هنگامی که بر اثر ضربه یا سرقت آژیر عمل می‌کند، دکمه‌های  یا  را فشار دهید و آژیر قطع شده و دزدگیر در حالت فعال باقی می‌ماند.
- دکمه را بار دیگر فشار دهید و دزدگیر غیر فعال می‌شود.



باز کردن درب ها

۳. حالت فراخوانی مالک خودرو (پیجر)

پس از غیر فعال کردن دزدگیر، نمایشگر تعداد فراخوان های خودرو را به مالک در حین فعالیت دزد گیر نشان می دهد



۴. حالت آلارم ضربه

پس از غیر فعال کردن دزدگیر، نمایشگر تعداد ضربات شناسایی شده را در حین فعالیت دزدگیر نشان می دهد.



استارت با ریموت (در مدل M130AS)

پس از تنظیم زمان پیش گرمایش، دکمه  را برای ۲ ثانیه فشار دهید و موتور روشن می‌شود. برای خودروهایی با آپشن تشخیص پیش گرمایش (دیزلی)، پس از مناسب شدن زمان پیش گرمایش برای خودرو، موتور روشن خواهد شد.

- در صورتی که استارت از راه دور در هنگام غیر فعال بودن سیستم دزدگیر به کار گرفته شود، درب‌ها قفل می‌شوند و دزدگیر فعال می‌شود.
- اگر استارت از راه دور با مشکل مواجه شود، بعد از آن بصورت خودکار دو بار دیگر انجام می‌پذیرد.
- طبق تنظیمات اعمال شده توسط کاربر، مدت زمان روشن ماندن خودرو (۱۰، ۲۵، ۳۰، ۵ دقیقه) تداوم می‌یابد و اگر بیش از ۲ ثانیه دکمه  را فشار دهید، موتور خاموش خواهد شد. (در این مورد، حالت رزرو استارت از راه دور حفظ می‌شود).
- اگر پس از استارت از راه دور درب باز شود، موتور برای مدت زمان تنظیم شده از سوی کاربر همچنان روشن می‌ماند (۱۰، ۲۵، ۳۰، ۵ دقیقه) اما اگر ترمز دستی آزاد باشد، و سونیچ موتور به حالت ON باشد، به حالت رانندگی تغییر می‌یابد.
- هنگامی که از زمان استارت از راه دور ۱ دقیقه زمان باقی مانده باشد، یک سیگنال اخطار از ریموت کنترل شنیده می‌شود.
- هنگامی که چراغ داخلی خودرو (چراغ لادری) در حین تشخیص چراغ داخلی روشن باشد، استارت از راه دور عمل نخواهد نکرد.
- پس از غیرفعال سازی دزدگیر (باز کردن قفل درب با کنترل از راه دور) و آزاد بودن ترمز دستی، وسیله را می‌توان فوراً به حرکت درآورد.



عملکرد بلند مدت استارت از راه دور (در مدل استارتی)


۱. عملکرد بلند مدت استارت از راه دور در حین کار استارت از راه دور، دکمه  را برای مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید و کلمه "EXTEND" نمایش داده می شود و موتور برای مدت زمان تعیین شده روشن باقی می ماند.



۱. عملکرد نمایشگر استارت از راه دور اگر به دلیل نتایج همچون خارج از محدوده بودن، تایید استارت از راه دور دریافت نشود، زمان باقی مانده استارت از راه دور را می توان با دکمه ADD بررسی کرد.



صندوق پُران

دکمه  را بیش از ۲ ثانیه فشار داده تا درب صندوق باز شود. در این زمان، اگر سیستم هشدار فعال باشد، قفل درب‌ها باز می‌شود و دزدگیر غیر فعال می‌شود.

■ اگر آپشن "تشخیص باز بودن صندوق" اضافه نشود و لازم باشد تا درب صندوق برای مدت زمان طولانی باز بماند، بهتر است که عملکرد صندوق پُران را متوقف کرد، (روشن کردن توقف عملکرد FUNCTION STOP ON).

■ اگر صندوق خودرو از نوع کابلی می‌باشد و دکمه الکتریکی نداشته باشد، صندوق را نمی‌توان با کنترل از راه دور باز کرد. غیرفعال نکردن، تشخیص باز بودن صندوق (آپشن)

■ فعال نکردن تشخیص لادری صندوق (آپشن)

■ اگر این آپشن استفاده شود، تنها پس از انتخاب آپشن تشخیص صندوق، در دسترس می‌باشد.

■ اگر صندوق توسط کنترل از راه دور باز شده باشد، حالت فعال دزدگیر حفظ می‌شود اما در طی زمانی که صندوق باز می‌ماند، ضربه شناسایی نمی‌شود.

■ برای خودروهایی که دارای جعبه دنده دستی می‌باشند، اگر در حین "تشخیص باز بودن صندوق"، درب صندوق باز باشد، حالت زررو استارت از راه دور لغو خواهد شد چنان‌که گویی یک در باز شده است. در نتیجه چنین ناسازگاری‌هایی، با نصب مشورت کنید و در مورد نصب این عملکرد تصمیم بگیرید.

■ از آنجا که کار کابل برای تشخیص صندوق اختیاری است، هزینه‌های اضافی وجود دارند.



اعلام وضعیت اتومبیل

دکمه  را برای مدت ۵/۰ ثانیه فشار دهید و ، آژیر و فلاشر با توجه به وضعیت خودرو در حدود ۱ تا ۴ مرتبه عمل می‌کند (می‌توان موقعیت خودرو، وضعیت آکابرم و وضعیت استارت زدن موتور را چک کرد)





۱. هنگام فعال سازی
 - درب‌ها قفل هستند و شناسایی سرقت، ضربه و فراخوانی مالک خودرو صورت می‌گیرد.
۲. هنگام غیر فعال سازی
 - قفل درب‌ها باز می‌شوند و سرقت، ضربه و فراخوانی مالک خودرو شناسایی نمی‌شود
۳. بررسی دمای داخلی خودرو
 - دمای داخلی خودرو توسط C نشان داده می‌شود (با این حال، دمای نمایش داده شده، دمای محلی است که سنسور قرار دارد و اگر سنسور دما قطع شود، کلمه "FAIL" نشان داده خواهد شد).
 - بسته به درخواست مشتری، سنسور دما را می‌توان با استفاده از یک کابل رابط در محل خاصی قرار داد.

۴. بررسی ولتاژ باتری خودرو

در حین بررسی وضعیت خودرو، زمانی که دکمه  را مجدد برای ۵/۰ ثانیه فشار دهید، ولتاژ باتری در قالب اعداد نمایش داده می‌شود. برای مثال ۱۲.۶۷ (ولتاژ باتری ۱۲/۶ ولت است).

۵. بررسی باتری ریموت کنترل

- در حین بررسی وضعیت خودرو، زمانی که دکمه  را مجدد برای ۵/۰ ثانیه فشار دهید، ولتاژ باتری ریموت کنترل در قالب اعداد نمایش داده می‌شود.
- دکمه  را فشار دهید تا به ترتیب این موارد را مشاهده کنید: "بررسی دمای داخلی" <==> بررسی ولتاژ باتری <==> بررسی باقی مانده باتری ریموت کنترل.
- این عملکردها باید در محدوده ارسال و دریافت سیگنال خودرو انجام شوند.
- خودروهایی که از سیستم تشخیص چراغ داخلی استفاده می‌کنند، حتی اگر درب بسته باشد، عملکرد وضعیت خودرو ممکن است باز بودن درب را نشان دهد.

پانیک ۴ ثانیه

برای بیش از ۴ ثانیه دکمه ۴ را فشار دهید، پس از آن درب ها قفل می شوند و آژیر و فلاشر برای مدت ۱ دقیقه و ۳۰ ثانیه عمل می کنند.

- زمانی که در حین حالت استارت از راه دور یا حالت توربو، حالت هراس (PANIC MODE) فعال می شود، استارت از راه دور خاموش خواهد شد.
- حتی اگر خودرو در حالت بی صدا باشد، آژیر هراس برای ۱ دقیقه و ۳۰ ثانیه عمل می کنند.
- ۱. خاموش شدن حالت هراس (پانیک)
- برای جلوگیری از عملکرد در طول عملیات، دکمه ۴ یا ۵ را برای ۵/۰ ثانیه فشار دهید.



• اگر مورد تهدید واقع شدید یا در صورت ضرورت، از این دکمه به عنوان ابزار کمکی استفاده کنید.



خاموش و روشن کردن صدای آژیر + 🔒



دکمه های 🔒 + 🔒 را همزمان برای ۵/۰ ثانیه فشار دهید تا حالت بی صدا را فعال یا غیر فعال کنید.

۱. وضعیت صدای وسیله نقلیه: روشن شدن علامت آژیر
۲. وضعیت بی صدا وسیله نقلیه: خاموش شدن علامت آژیر

خاموش / روشن کردن حالت اعزام به تعمیرگاه یا کارواش (VALET MODE)

دکمه **F** را برای ۵/۰ ثانیه فشار دهید و عملکرد را ادامه دهید، سپس دکمه **🔒** را برای ۵/۰ ثانیه بزنید، وضعیت کلی به حالت VALET یا برعکس تغییر می کند. پس از قفل کردن درب ها توسط ریموت کنترل در این حالت، اگر شما درب را با کلید باز کنید، حالت آلارم عمل نخواهد کرد.




زمانی که خودرو را به شخص دیگری می دهید، از حالت VALET اطمینان حاصل کنید تا از بروز هر گونه سانحه به دلیل عملیات نادرست ریموت کنترل جلوگیری شود.



احتیاط

خاموش / روشن سنسور ضربه (SHOCK sensor)

اگر برای ۵/۰ ثانیه دکمه‌های  و  را به طور همزمان فشار دهید، حالت تشخیص ضربه لغو می‌شود و در حین فعال بودن دزدگیر، ضربه تشخیص داده نمی‌شود. اگر علامت  بر روی صفحه نمایش ریموت کنترل نمایش داده شود، نشان دهنده این است که ضربه شناسایی نمی‌شود و اگر  بر روی صفحه ظاهر نشود، نشان دهنده این است که اختار ضربه روی صفحه نشان داده می‌شود.



خاموش / روشن کردن قفل کودک (DRIVE LOCK)

برای ۵/۰ ثانیه دکمه **(F)** را برای ادامه عملکرد بفشارید و سپس دکمه **(L)** را برای ۵/۰ ثانیه بزنید و حالت قفل شدن درب ها فعال یا غیر فعال می شود. اگر علامت DRV بر روی صفحه نمایش ریموت کنترل ظاهر شود، نشان می دهد که حالت قفل کودک فعال می باشد و اگر علامت DRV بر روی صفحه نمایش ظاهر نشود نشان دهنده غیر فعال بودن این عملکرد است.



■ حالت قفل کودک در این موارد کار نمی کند:

– در طول استارت از راه دور.

– زمانی که ترمز گرفته شود در حالیکه درب خودرو باز باشد.

■ پس از سوار شدن، ترمز را فشار دهید و حالت قفل کودک فعال خواهد شد.

■ پس از حالت قفل کودک، زمانیکه موتور خاموش می شود، حالت قفل کودک غیر فعال خواهد شد.

خاموش / روشن استارت تایمر  + 

زمان مورد نظر رزرو استارت را در وضعیتی تنظیم کنید که زمان فعلی بر روی منوی ریموت کنترل تنظیم شده باشد. دکمه  و  را به صورت همزمان و برای ۵/۵ ثانیه فشار دهید و حالت رزرو استارت تایمر فعال یا غیر فعال می‌شود.

۱. حالت خاموش رزرو استارت تایمر

اگر در این حالت، پس از فعال کردن حالت رزرو استارت، تایمر ۲۴ ساعته تنظیم شود، استارت از راه دور بصورت خودکار انجام می‌شود و سپس استارت از راه دور با بازه ۲۴ ساعته انجام می‌شود.



اما یک خودرو با جعبه دنده دستی فقط زمانی عمل می‌کند که حالت رزرو استارت تایمر تنظیم شود.

• از آنجا که حالت ۲۴ ساعته رزرو استارت و حالت توریو در زمان عرضه محصول به عنوان یک آپشن تنظیم نشده اند، به روش تنظیم آپشن اصلی مراجعه کنید تا این عملکردها را تغییر داده و از آنها استفاده کنید.



روشن/خاموش حالت اتومات فعال (PASSIVE) و حالت شناسایی ریموت +

به مدت ۵/۰ ثانیه دکمه‌های  و  را به طور همزمان فشار دهید، به ترتیب فعال یا غیر فعال می‌شود. در ادامه با فشردن مجدد کلیدها ابتدا ۱. passive روشن و Auto خاموش ۲. passive خاموش، Auto روشن ۳. هر دو خاموش (passive/off, Auto/off) انجام می‌شود.

۱. روشن شدن حالت اتومات فعال شدن (Passive)

اگر به مدت ۵/۰ ثانیه دکمه‌های  و  را به طور همزمان فشار دهید، مرحله اول آپشن (Passive) فعال می‌شود که به صورت خودکار پس از ۳۰ ثانیه درب‌های باز را قفل می‌کند، و در موارد زیر، این عملکرد صورت می‌گیرد.

- بسته کردن درب‌ها در زمانی که موتور خاموش است.
- زمانی که دزدگیر غیر فعال است.

مواردی که درب‌ها به صورت خودکار و فوری قفل می‌شوند (در مدل 135AS)

- خودرو با جعبه دنده دستی: باز و بسته کردن درب پس از تنظیم حالت رزرو استارت (در هنگام استفاده از آپشن غیر فعال بودن رزرو این حالت کار نمی‌کند)
- زمانی که حالت توربو روشن است، باز و بسته کردن درب‌ها پس از خارج کردن کلید (در هنگام استفاده از آپشن غیر فعال رزرو این حالت کار نمی‌کند)



• حالت بازگردانی به حالت اولیه دزدگیر: اگر شما برای ۵/۰ ثانیه دکمه باز کردن قفل ریموت کنترل را فشار دهید و تا ۳۰ ثانیه دریاها را باز نکنید، این عملکرد به عنوان عملکرد قفل کردن درب، از حالت اتومات فعال (Passive) تمایز داده می‌شود. حالت بازگردانی آلارم، عملکرد مجدد قفل کردن درب‌ها در مواردی است که ریموت کنترل در جیب قرار دارد و دکمه‌ها به صورت تصادفی فشار داده می‌شوند.



- در مورد "حالت Passive روشن"، درب‌ها به صورت خودکار قفل می‌شود و بنابراین، شما باید همیشه ریموت کنترل را به همراه داشته باشید. زمانیکه خودرو خاموش است و شما برای مدت طولانی در خودرو می‌مانید، می‌بایست عملکرد ذکر شده در بالا را خاموش کنید.
- در وضعیت باز بودن درب، حالت Passive (اتومات فعال) کار نمی‌کند.



احتیاط

حالت اتومات فعال (passive) و حالت شناسایی ریموت (Auto)

۲- روشن شدن حالت شناسایی ریموت (AUTO)

■ زمانیکه حالت (passive) فعال است اگر مجدداً کلیدهای (LOCK و UNLOCK) را به مدت ۵/۰ ثانیه فشار دهید، گزینه شناسایی (Auto door) فعال خواهد شد.

این عملکرد به دزدگیر برای فعال و غیر فعال شدن بصورت اتوماتیک بسته به فاصله بین ریموت و خودرو اجازه خواهد داد.

■ وقتی که دزدگیر فعال است، اگر کاربر با ریموت نزدیک خودرو شود، به طور خودکار دزدگیر غیر فعال شده و روی ریموت همراه با بوق و ویبره سیگنال باز شدن را می دهد.

■ وقتی که دزدگیر غیر فعال است، اگر کاربر با ریموت از خودرو دور شود، بطور خودکار دزدگیر فعال شده و روی ریموت همراه با بوق و ویبره سیگنال قفل شدن را می دهد.

* NFC (ارتباطات میدان نزدیک) فاصله برقراری ارتباط ممکن است تحت تاثیر محیط و نویز های اطراف تغییر یابد.

* عملکرد تشخیص ریموت (AUTO) در صورت فعال شدن (NFC) مصرف باتری بالاتری دارد.




روشن/ خاموش کردن تایمر توربو (TURBO)

دکمه  را برای مدت ۵/۰ ثانیه فشار دهید و عملکرد را ادامه دهید، سپس دکمه  را برای ۵/۰ ثانیه فشار دهید تا حالت توربو را فعال یا غیر فعال کنید. اگر علامت  بر روی صفحه نمایش ریموت کنترل نشان داده شود، نشان دهنده این است که حالت توربو فعال شده است و اگر این علامت  وجود نداشته باشد، حالت توربو غیر فعال می باشد.

■ اگر شخص پس از پایان رانندگی سوئیچ خودرو را خارج کند، و از اتومبیل خارج شده و درب را ببندد، موتور همچنان در طول تنظیم زمان حالت توربو کار می کند اما خودروهایی که در آنها عملکرد [حالت passive] روشن، تنظیم شده است، درب ها به سرعت قفل خواهند شد.

■ هنگامی که زمان عملیات توربو بر روی ۱ دقیقه تنظیم می شود، اگر سوئیچ خارج شود اما درب باز یا بسته نشود، موتور به همان میزانی که تنظیم شده روشن می ماند.

■ به منظور خاموش کردن موتور در طول حالت توربو، دکمه  را برای مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید. (برای خودروهای با جعبه دنده دستی حالت رزرواستارت تایمر حفظ می شود.)



* اگر در حین حالت توربو درب باز شود، دزدگیر درمی یابد که راننده درب را باز کرده و اگر سوئیچ در حالت ON قرار نگیرد، موتور پس از ۲۰ ثانیه خاموش خواهد شد.


خاموش / روشن تایمر توربو ON/OFF

۱. عملکرد چک کردن زمان توربو

در طول حالت توربو، زمان باقیمانده استارت نمایش داده می شود و علامت توربو چشمک می زند.



۲. ادامه یافتن زمان توربو

در طی حالت توربو، دکمه  را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید و کلمه EXTEND نمایش داده می شود و زمان توربو تمدید خواهد یافت



• حالت توربو عملکردی برای خنک کردن موتور و توربو شارژر خودرو می باشد. از آنجا که توربو شارژر با سرعت بسیار بالایی می چرخد، دما بسیار بالا است. بنابراین اگر موتور پس از رانندگی در سرعت بالا به سرعت خاموش شود، ممکن است توربین ذوب شود. بنابراین لازم است تا قبل از خاموش کردن موتوری که با سرعت بالا در حال حرکت بوده است، موتور را برای مدت ۲ تا ۳ دقیقه خنک کرد.



اطمینان حاصل کنید که دنده در زمان فعال بودن توربو در حالت D (رانندگی) نباشد و تغییری در گیربکس ندهید (جز خلاص).



روشن/ خاموش تایمر پارک

دکمه **[F]** را برای ۵/۰ ثانیه فشار دهید تا عملکرد انجام شود و سپس دکمه  را برای ۵/۰ ثانیه بزنید تا حالت تایمر پارک تنظیم شود.

۱. تایمر پارک

عملکردی است که در آن کاربران می توانند به طور دلخواه زمان پارک یا زمان رانندگی را تایید کنند.

۲. نمایش تایمر پارک

زمانی که تایمر پارک تنظیم شود؛ نمایشگر به طور مکرر زمان فعلی را به مدت ۱ ثانیه و تایمر پارک را برای دو ثانیه به صورت متناوب نشان می دهد.

حداکثر زمان نمایش تایمر پارک ۹۹ ساعت و ۹۹ دقیقه است.




۳. قطع کردن تایمر پارک

دکمه **[F]** را برای ۵/۰ ثانیه فشار دهید تا عملکرد انجام شود و سپس دکمه  را برای ۵/۰ ثانیه بزنید تا حالت تایمر پارکینگ پس از شنیدن یک صدای بیپ بیپ غیر فعال شود.


حالت خروجی AUX

AUX ۱ (آپشن)

به منظور کنترل خروجی AUX ۱، دکمه  را دوبار فشار دهید. با توجه به هدف می‌توان سان روف، چراغ، آینه جانبی و غیره را کنترل کرد (به استثنای دستگاه تک لمسی) زمانی که AUX ۱ عمل می‌کند، ریموت کنترل عملکرد AUX ۱ را نشان می‌دهد.



AUX 2 (آپشن)

به منظور کنترل خروجی AUX ۲، دکمه  را دوبار بفشارید. با توجه به هدف می‌توان سان روف، چراغ، آینه جانبی و غیره را کنترل کرد (به استثنای دستگاه تک لمسی) زمانی که AUX ۲ عمل می‌کند، ریموت کنترل عملکرد AUX 2 را نشان می‌دهد.



حالت 2ND : کنترل خودروی دوم

- یک عملکرد برای کنترل خودروی دیگر با ریموت خودروی اول
- برای فعال کردن حالت 2ND ابتدا شاسی [F] را ۵/۰ ثانیه فشار دهید سپس بلافاصله شاسی [۲] را به مدت ۲ ثانیه نگه دارید. زمانیکه حالت 2ND را فعال کردید، عبارت "2ND CAR ON" را نشان می دهد و سپس علامت 2ND روی صفحه روشن می شود.
- زمانیکه حالت 2ND را غیر فعال کردید ، عبارت "2ND CAR OFF" را نشان می دهد و سپس علامت 2ND از روی صفحه حذف می شود .



چگونگی استفاده از حالت 2ND

- وقتی ریموت در حالت 2ND قرار می گیرد ، باید به دستگاه دزدگیر خودروی دوم کد دهی شود.
- در صورتیکه می خواهید ریموت با خودروی قبلی (اول) کار کند باید 2ND خاموش شود .
- زمانیکه حالت 2ND خاموش است، ریموت کنترل با دستگاه دوم کار نمی کند. (ریموت فقط با دزدگیر خودروی ۱ کار می کند).



- در حالت پیش فرض کارخانه عملکرد 2ND در حالت خاموش است .
- زمانیکه ریموت خاموش و روشن می شود عملکرد 2ND به حالت پیش فرض می رود و خاموش می شود .

عملکرد پین کد

این عملکرد می‌تواند از طریق تنظیم یک پین کد اضافی با استفاده از سونیچ خودرو در هنگامی که حالت ضد سرقت فعال است، حالت VALET را انجام دهد و این در صورتی است که شما آپشن ۸-۲ را به عنوان حالت ۲ "استفاده از پین کد" تنظیم کنید (مربوط به تکنسین نصب)

۱. ثبت پین کد (۱۱-۹۹ در دسترس)

حتی اگر سیستم دزدگیر در حالت فعال بودن، ۵ بار سونیچ باز و بسته شود، دزدگیر غیر فعال نمی‌شود و باید دو رقم پین کد طبق روش زیر اجرا شود و اگر مطابقت داشته باشد پس از آن دزدگیر غیر فعال شده و حالت VALET فعال می‌شود.

نحوه تغییر دادن پین کد

۱. باز کردن درب و صندوق خودرو

۲. پنج مرتبه روشن/خاموش کردن "سونیچ". آژیر و فلاشر به مدت ۱ ثانیه فعال می‌شود.

۳. در این زمان، روشن/خاموش کردن "سونیچ" در ۵ ثانیه به منزله رقم اولین پین کد است (وضعیت اولیه ۱). زمانی که ۵ ثانیه گذشت، آژیر و چراغ یک بار عمل می‌کنند.

۴. مجدد، خاموش/روشن کردن دوباره "سونیچ" طی پنج ثانیه به منزله رقم دومین پین کد است (وضعیت اولیه ۱). اگر پین کد وارد شده صحیح باشد، آژیر و چراغ یک بار عمل خواهند کرد.

۵. در این زمان، روشن/خاموش کردن "سونیچ" طی ۵ ثانیه به منزله رقم اولین پین کد مورد نظر است. بعد از ۵ ثانیه آژیر و چراغ یک مرتبه عمل می‌کنند.

۶. مجدد، خاموش/روشن کردن "سونیچ" طی پنج ثانیه به منزله رقم دومین پین کد مورد نظر است. بعد از ۵ ثانیه آژیر و چراغ دو بار عمل می‌کنند تا تکمیل تنظیم پین کد را نشان دهند.

۲. حالت VALET با استفاده از یک پین کد در حین فعال بودن دزدگیر

در صورتی که دزدگیر خودرو فعال بوده و پین کد مطابقت داشته باشد، شما همان روش ثبت پین کد ۲-۴ را اجرا کنید، حالت VALET به طور خودکار روشن خواهد شد.

عملکرد دزدگیر جهت جلوگیری از تخلیه باتری خودرو

- زمانیکه چراغ کوچک خودرو روشن است و درب قفل است (فعال)، چراغ راهنما یک بار چشمک می زند و صدای هشدار، ۷ بار "بیپ" می کند.
- این عملکرد برای خودروهای دارای چراغ اتوماتیک وجود ندارد.

عملکرد تشخیص باز بودن درب صندوق

- اگر در زمان فعال بودن دزدگیر، درب صندوق به زور باز شود، آژیر و فلاشر برای ۳۰ ثانیه عمل می کنند.
- در زمان استفاده از آپشن "کلید هوشمند خاموش کردن موتور"، این عملکرد یک مینا محسوب می شود.

عملکرد خاموش شدن موتور

زمانی که دزدگیر به طور عادی فعال است، اگر درب به زور باز شود (سرقت)، عملکرد خاموش شدن موتور صورت می گیرد و بنابراین، روشن کردن موتور با سوییچ و دکمه (دکمه فشاری سیستم احتراق خودرو) ممکن نیست.

عملکرد تشخیص پیش گرم سازی

برای کارکرد روان عملکرد استارت از راه دور در طی زمستان، سیستم دزدگیر، چراغ پیش گرم سازی (برای موتورهای دیزلی) را بر روی داشبورد خودرو تشخیص می دهد.

عملکرد تشخیص ترمز

این عملکرد درب ها را ۳۰ ثانیه بعد از ترمز گرفتن در هنگام رانندگی با درب بسته، قفل خواهد کرد. این عملکرد ضعف قفل کردن درب را با کلید در طی رانندگی جبران می کند.

حالت ضد سرقت

این عملکرد زمانی فعال می شود که درب یا صندوق (آپشن) در زمان فعالیت دزدگیر باز می شود اما نه با ریموت کنترل.

خودرو	ریموت کنترل
فلاشر و آژیر برای ۳۰ ثانیه عمل می کنند	صدای آلارم سرقت / لرزش. آلارم به صورت مستمر با فاصله ۲ ثانیه تا زمان چک شدن صدا می دهد.



حالت تشخیص ضربه

این عملکرد زمانی عمل می کند که ضربه یا لرزشی صورت گیرد و سنسور ضربه در زمان فعال بودن دزدگیر آنها را تشخیص دهد.

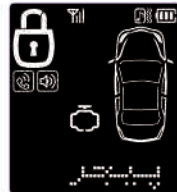
خودرو	ریموت کنترل
فلاشر و آژیر برای ۱۰ ثانیه عمل می کنند	لرزش / صدای آلارم سرقت. آلارم به صورت مستمر با فاصله ۴ ثانیه تا زمان چک شدن صدا می دهد.



حالت فراخوان مالک خودرو (پیجر)

زمانی که حالت کارکال روشن است و کسی در طی دو ثانیه دو بار به کارکال ضربه می زند، ریموت کنترل لرزش/زنگ می خورد و CAR CALL نمایش داده می شود (در طول فعال بودن دزدگیر عمل می کند)

ریموت کنترل	خودرو
لرزش/زنگ (۴ بار). آلارم به صورت مستمر با فاصله ۴ ثانیه تا زمان چک شدن صدا می دهد.	LED آبی داخل خودرو در هنگام ضربه عمل می کند



تشخیص شیب سنج (DAS)

در صورتیکه سنسور شیب سنج (DAS) را نصب کرده باشید و دزدگیر فعال باشد، با کج شدن و شیب دار شدن خودرو، ریموت کنترل اعلام خطر می کند.



تشخیص اولتراسونیک

زمانیکه دزدگیر فعال است، سنسور چشم اولتراسونیک در صورت تشخیص حرکت اخطار آن را روی ریموت کنترل اعلام می کند.



عملکرد باز کردن درب با کد (ضربه)

با ثبت رمز ۴ رقمی (۱۱۱۱-۹۹۹۹) از طریق سنسور فراخوانی مالک خودرو (کارکال) و سپس وارد کردن رمز ثبت شده، می‌توان درب‌ها را بدون ریموت کنترل یا سونچ باز نمود. اگر پس از یک ضربه ۱/۵ ثانیه بگذرد، یک ضربه به حساب می‌آید. برای ضربه زدن مداوم، ضربه باید به فاصله حداکثر ۱/۵ ثانیه از ضربه قبل زده شود. کنترل کنید که LED آبی رنگ بعد از اولین ضربه روشن شود.

۱. ثبت و تغییر رمز

وضعیت خودرو در مورد ثبت یا تغییر رمز

روش ثبت رمز با کلید: غیرفعال سازی دزدگیر/باز بودن درب/ باز بودن سونچ در هنگام خاموشی موتور (روشن بودن پشت آمپر) سپس مراحل ۱ الی ۴ در صفحه بعد را انجام دهید.



سونچ باز



درب باز



دزدگیر غیرفعال

- اگر در طی ۳۰ دقیقه، رمز ۵ بار به اشتباه وارد شود، این عملکرد طی ۲۴ ساعت آینده در دسترس نخواهد بود. (اگر کنترل از راه دور طی ۲۴ ساعت مورد استفاده قرار گیرد، این عملکرد در دسترس قرار می‌گیرد).
- رمزهای ناقص وارد شده، جزو رمز عبور اشتباه در نظر گرفته نمی‌شوند.
- ثبت تغییر رمز زمانی فراهم است که خودرو در وضعیت صحیح باشد.
- عملکرد بازکردن کد مهم است، بنابراین لطفاً پیش از استفاده، آگاهی کاملی در مورد آن داشته باشید.



عملکرد باز کردن درب با کد (ضربه)

۲. باز کردن درب توسط رمز

باز کردن درب توسط رمز زمانی که عملکرد رمز را انجام می دهید، "این کار باید بعد از ثبت رمز" صورت گیرد.

 <p>چراغ آبی به تعداد اولین رقم رمز زده شده چشمک میزند</p>	 <p>بعد از ۱/۵ ثانیه</p>	 <p>بعد از ۱/۵ ثانیه ضربه بعدی را بزنید</p>	 <p>با یک ضربه چراغ آبی یک بار چشمک می زند</p>
<p>بعد از تکمیل، این کار را برای دومین سومین و چهارمین رمز تکرار کنید</p>	<p>به تعداد اولین رقم رمز، ضربه بزنید. چراغ آبی یک بار برای هر ضربه روشن می شود</p>	<p>در هنگام چشمک زدن سریع چراغ قرمز مرحله ۳ را انجام دهید</p>	<p>به برجسب کارکال مالک خودرو ۱۰ بار ضربه بزنید</p>

ثبت کردن رمز

فلاشر یک بار عمل می کند و ثبت رمز کامل می شود

۴ رقم ثبت شده باید تطابق داشته باشد تا با ضربه بر روی برجسب درها باز شوند (در هنگام ورود) و زمانی که درب باز شد، از ریموت کنترل می بایست یک صدای تایید کننده شنیده شود.

عملکرد باز کردن درب با سنسور لمسی

- پس از ثبت کد ۴ رقمی پین کد با استفاده از سنسور لمسی کارکال، میتوان بدون ریموت کنترل و یا سونچ درهای خودرو را باز نمود و دزدگیر را غیر فعال کرد.
- اگر کاربر مایل به استفاده از پیجر لمسی است به نمایندگی اعلام نماید و هزینه آن بر عهده کاربر می باشد.

۱. ثبت و تغییر رمز



سونچ باز



درب باز



دزدگیر غیر فعال

- ۱- وضعیت خودرو در حالت دزدگیر (غیر فعال + سونچ باز + درب) باز قرار گیرد سپس عدد ۱ بر روی سنسور را به مدت ۳ ثانیه لمس می کنید.
- ۲- اگر عدد ۱ حسگر را به درستی لمس کرده باشید، LED ها (مجموع ۵ LED) در یک الگوی دایره ای چشمک خواهد زد.
- ۳- اولین پین کد خود را ما بین (۰ ~ ۹) در عرض ۵ ثانیه انتخاب کنید.
- ۴- پس از اینکه اولین پین کد را انتخاب کردید، دوباره LED ها در یک الگوی دایره ای چشمک خواهد زد.
- ۵- تکرار کنید مراحل (۳ ~ ۴) برای تکمیل کد ۴ رقمی پین کد. (اگر حسگر را لحظه ای لمس کنید عدد بزرگ و اگر حسگر را به مدت چند ثانیه لمس کنید عدد کوچک مورد نظر روی کارکال را در سیستم ذخیره و ثبت می شود)
- ۶- پس از تنظیم کد ۴ رقمی پین کد سنسور، تلفن پیجر را برای ۲ بار به مدت ۵/۰ ثانیه را لمس کنید
- ۷- فلاش/چریپ یک بار فعال خواهد شد و ثبت پین کد تکمیل می شود.

عملکرد باز کردن درب سنسور لمسی

۲- باز کردن درب پایین کد

- ۱ - زمانیکه سیستم دزدگیر در وضعیت فعال است لمس کنید علامت تلفن روی سنسور رابه مدت ۲ ثانیه
- ۲ - بعد از انجام لمس کردن علامت تلفن LEDها (در مجموع ۵ LED) در یک الگوی دایره ای چشمک خواهد زد.
- ۳ - اولین پین کد خود را ما بین (۰ ~ ۹) در عرض ۵ ثانیه وارد کنید .
- ۴ - پس از اینکه اولین پین کد را وارد کردید دوباره LEDها در یک الگوی دایره ای چشمک می زند.
- ۵ - تکرار کنید مراحل (۳ ~ ۴) به ترتیب برای وارد کردن بقیه کد ۴ رقمی
- ۶ - پس از لمس کردن کد ۴ رقمی پین کد مجدداً لمس کنید سنسور تلفن پیجر را برای ۲ بار به مدت ۵/۵ ثانیه
- ۷ - اگر پین کد به درستی وارد شده باشد فلشدر و چریپ دو بار میزند و دریاها باز و دزدگیر غیر فعال می شود .


۳- نکاتی برای عملکرد صحیح

- ۱ - اگر شما در عرض ۳۰ دقیقه ۵ بار پین کد را اشتباه وارد کنید دیگر تا ۲۴ ساعت نمی توانید از این عملکرد استفاده کنید . (اما اگر ریموت یا دستگاه ارتباط برقرار کند عملکرد باز کردن درب با پین کد مجدداً فعال می شود)
- ۲ - اگر پس از یک پین کد اشتباه ۳۰ دقیقه بگذرد از آن زمان به بعد در صورت ۵ بار تکرار پین کد اشتباه سیستم قفل می شود.
- ۳ - اگر در حین وارد کردن پین کد برای باز کردن دریاها آنرا متوقف کنید تعداد خطاها را نمی شمارد و کارکال فعال می شود .
- ۴ - اگر در حین وارد کردن پین کد برای باز کردن دریاها آنرا متوقف کنید آنرا به عنوان لغو پین کد در نظر می گیرد
- ۵ - در تاج سنسور، اگر دزدگیر در حالت غیر فعال باشد و شما علامت تلفن را ۲ ثانیه لمس کنید دزدگیر شما فعال میگردد



حالت رزرو تایمر استارت در خودرو های دارای دنده دستی

برای جلوگیری از خطر استارت از راه دور خودرویی که در دنده قرار می گیرد، حالت رزرو، عملکردی مهم و ایمن می باشد. (برای اینکه کاربر خودرو، خودرو را در حالت دنده ترک نکند)

رزرو خودکار

در زمان رزرو خودکار، هنگامی که سوییچ پس از رانندگی خارج شود و درب ها قفل نباشند موتور همچنان روشن می ماند. موتور برای دو دقیقه کار می کند و در این زمان اگر درب باز و بسته شود، موتور خاموش شده و حالت رزرو استارت تایمر پایان می یابد. زمانی که دزدگیر فعال می شود، تایید امکان استارت از راه دور با آیکون  نمایش داده می شود.

رزرو دستی

پیش از خارج کردن سوییچ، دکمه  را بیش از دو ثانیه نگه دارید و آژیر و فلاشر یک بار عمل می کنند. سپس حتی هنگامی که سوییچ برداشته می شود، موتور روشن می ماند. موتور برای دو دقیقه روشن می ماند و پس از خروج راننده و بسته شدن درب خاموش می شود. حالت رزرو استارت تایمر پایان می یابد. زمانی که دزدگیر فعال می شود، تایید امکان استارت از راه دور با آیکون  نمایش داده می شود. این روش تنها در خودروهایی استفاده می شود که رزرو خودکار غیر فعال باشد.



- هنگامی که در طول حالت رزرو استارت، موتور خاموش می شود، چراغ کنترل روی داشبورد ممکن است برای ۳ ثانیه روشن بماند. (روند رزرو عادی)
- اگر در طول حالت رزرو استارت تایمر سوییچ خارج شود، چراغ ABS ممکن است روشن بماند و سپس چشمک بزند اما این یک عملکرد عادی می باشد.

حالت رزرو تایمر استارت در خودرو های دارای دنده دستی




احتیاط

- اگر این محصول برای خودروهای دنده معمولی تجهیز شود، بر روی کیت باید آپشن دستی لحاظ شود. از آنجا که ما برای حوادث غیر مترقبه ناشی از نصب آپشن اتوماتیک مسئولیتی نداریم، خود مشتریان باید به بررسی و بازدید نصب مبادرت ورزند (به صفحه ۲، حالت رزرو استارت تایمر خودرو با دنده دستی مراجعه کنید)
- در میان خودروهای دنده اتوماتیک، خودروهایی که می توانند در حالت هایی جز وضعیت P و N روشن شوند، مشتریان باید مانند وضعیت خودروهای دنده دستی به بررسی بپردازند.

لغو حالت رزرو استارت کنترل از راه دور در خودرو با جعبه دنده دستی

رزرو استارت خطرناک است



- پس از پایان رزرو استارت، اگر باز بودن درب یا مستدوق تشخیص داده شود، رزرو کنسل می شود.
- پس از رانندگی، اگر سوییچ خارج شود، موتور روشن می ماند و طبق حالت رزرو استارت تایمر کار می کند.
- در طول این مدت، با فشار دادن  برای بیش از ۲ ثانیه موتور خاموش و رزرو کنسل می شود.
- برای خودروهایی که از تشخیص چراغ داخل خودرو استفاده می کنند اگر در هنگام روشن بودن چراغ دزدگیر غیر فعال شود، رزرو استارت به طور خودکار کنسل می شود.
- اگر توقف عملکرد (STOP) روشن باشد، رزرو باید کنسل شود.

رزرو استارت باید در هنگام سرازیری کنسل شود زیرا ممکن است به حرکت خودرو منجر شود.

احتیاط



تشخیص استارت زدن از راه دور

اگر در خصوص استارت از راه دور مشکلی وجود داشته باشد، فلاشر و آژیر ۳ بار عمل می کنند و بعد از ۲ ثانیه، فلاشر طبق جدول چشمک می زند.

اگر خطای تشخیص استارت به شکل مداوم رخ دهد، برای بررسی آن به شعبه مربوطه یا مغازه نصب کننده آن مراجعه کنید.

شرح خطا	وضعیت فلاشر
استارت صورت گرفته است	یک بار
کلید روشن است	دو بار
درب باز است	سه بار
صندوق باز است	چهار بار
رزرو استارت کنسل شده است (خودروی دارای دنده دستی)	پنج بار
خطای تشخیص استارت	شش بار

تنظیم دریافت سنسور ضربه

تنظیم حساسیت سنسور ضربه

در صورت لزوم محل سنسور ضربه را بررسی کنید؛ حساسیت سنسور ضربه را تنظیم کنید.

با توجه به محل، حساسیت و اندازه خودرو، تشخیص ضربه ممکن است فرق داشته باشد.

بنابراین خود مشتری باید سنسور را برای استفاده تنظیم کند.



اعداد بالاتر، حساسیت بیشتر

تنظیم حساسیت شیب سنج (DAS)

۱- تنظیم حساسیت پایین

- ۱) انتخاب عملکرد سنسور شیب سنج از طریق جدول ۱۱-۲ (مربوط به تکنسین نصب)
- ۲) خودرو در وضعیت (غیر فعال + ترمز پایی/ ON+سوئیچ/ON) قرار دهید سپس فشار دهید کلید باز ریموت را به مدت ۳ ثانیه
- ۳) اگر آن را به درستی انجام داده باشید (باز ۳ ثانیه) در عرض یک ثانیه ۲ بار فلاشر فعال خواهد شد.
- ۴) فلاشر/ چریپ خودرو فعال خواهد شد بعد از ۲ ثانیه و آماده تنظیم حساسیت پایین (حالت کارخانه فلاشر/ چریپ ۳ بار)
- ۵) بعد از آن کاربر می تواند با فشردن دکمه باز سطح حساسیت پایین سنسور را تغییر دهد.
- (برای مثال: دکمه باز ۵ بار فشرده میشود ← تنظیم سطح پایین ۵ بار اعلام میشود)
- هر زمانیکه کاربر دکمه باز را فشار دهد فلاشر/ چریپ فعال خواهد شد به تعداد فشردن کلید
- اگر کاربر در حین تنظیم کلید باز را فشار ندهد ۵ ثانیه بعد فلاشر/ چریپ یک بار فعال خواهد شد و سپس از تنظیم خارج میشود.
- ۶) ۵ ثانیه منتظر بمانید سپس فلاشر/ چریپ به همان تعداد فشردن فعال خواهد شد و تنظیم تکمیل میشود.

۲- تنظیم حساسیت بالا

- ۱) انتخاب کنید عملکرد سنسور شیب سنج را از طریق جدول ۱۱-۲ (مربوط به تکنسین نصب)
- ۲) خودرو در وضعیت (غیر فعال + ترمز پایی/ ON+سوئیچ/ON) قرار دهید سپس کلید قفل ریموت را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید
- ۳) اگر آنرا به درستی انجام داده باشید (قفل ۳ ثانیه) در عرض یک ثانیه ۲ بار فلاشر فعال خواهد شد
- ۴) فلاشر/ چریپ خودرو فعال بعد از ۲ ثانیه خواهد شد و آماده تنظیم حساسیت بالا (حالت کارخانه ← فلاشر/ چریپ ۷ بار)
- ۵) بعد از آن کاربر میتواند با فشردن دکمه قفل سطح حساسیت بالای سنسور را تغییر دهد.
- (برای مثال: دکمه قفل ۹ بار فشرده شود ← تنظیم سطح بالا ۹ بار اعلام میشود)
- اگر کاربر در حین تنظیم، فشار ندهد کلید قفل را، ۵ ثانیه بعد فلاشر/ چریپ یک بار فعال خواهد شد و سپس از تنظیم خارج میشود
- ۶) ۵ ثانیه منتظر بمانید سپس فلاشر/ چریپ به همان تعداد فشردن فعال خواهد شد و تنظیم تکمیل میشود

تنظیم حساسیت بالا / پایین شیب سنج (DAS)

۳- تنظیم مجدد کارخانه حساسیت بالا / پایین سنسور (DAS)

۱- انتخاب کنید آپشن (۱۱-۲) عملکرد سنسور شیب سنج را (مربوط به تکتسین نصب)

۲- خودرو در وضعیت (غیر فعال + ترمز پایی / ON+ سوئیچ / ON) قرار دهید ، سپس کلید باز ریموت را ۳ ثانیه فشار دهید.

۳- اگر آن را به درستی انجام داده باشید (باز ۳ ثانیه) در عرض یک ثانیه ، ۲ بار فلاش فعال خواهد شد .

۴- فلاش / چریپ خودرو بعد از ۲ ثانیه فعال خواهد شد و آماده تنظیم حساسیت به حالت کارخانه می شود (حالت کارخانه حساسیت پایین ۳ ، حساسیت بالا ۷)

۵- بعد از آن فشار دهید دکمه صندوق پران را برای ۳ بار.

۶- ۵ ثانیه منتظر بمانید ، سپس فلاش / چریپ ۳ بار فعال خواهد شد و سپس تنظیم به حالت مجدد کارخانه باز می گردد. (حساسیت پایین ۳ و حساسیت بالا ۷)

۴- نکاتی برای تنظیم

۱- وقتی تنظیم حساسیت بر روی (حساسیت پایین ۳ و حساسیت بالا ۷) قرار دارد ، سنسور شوک هم حساسیت پایین آن را بین ۷~۳ در نظر می گیرد و بیشتر از ۷ را به عنوان حساسیت بالای شوک در نظر می گیرد.

۲- سطح حساسیت بالا / پایین به عنوان درجه شوک با حساسیت نرمال در نظر گرفته می شود

عملکرد حالت VALET (اعزام به تعمیرگاه) با استفاده از یک سوییچ

عملکرد حالت VALET بدون ریموت کنترل و تنها با یک سوییچ

① سوییچ را وارد کنید و پله ۱ را روشن کنید (ACC)

② کلید را به پله ۲ (ON) و سپس به پله ۱ بازگردانید. (این کار را در طی ۵ ثانیه، ۵ بار انجام دهید).

③ پس از "مرحله ۲"، فلاشر یک بار عمل می کند، و پس از ۳ ثانیه دوبار عمل می کند و تمامی عملکردها متوقف خواهند شد.

● خاموش کردن حالت VALET فقط از طریق ریموت کنترل مقدور است. ابتدا دکمه ی [F] را به مدت ۵/۰ ثانیه سپس دکمه ی 

سندوق ماشین را به مدت ۵/۰ فشار دهید پس از آن آژیر و فلاشر عمل می کند

● برای خودروهایی که از کلید هوشمند خاموش کردن موتور / پین کد استفاده می کنند و هنگامی که حالت VALET با استفاده از یک "کلید" در

طول حالت ضد سرقت عمل می کند، رمز عبور پین کد ثبت شده باید وارد شود تا حالت VALET روشن گردد. (پین کدهای خاص پشتیبانی

نمی شوند).



تنظیم هشدار ولتاژ پایین خودرو

- الف) انتخاب کنید آپشن ۱۲-۲ (ولتاژ پایین استارت) و انتخاب کنید از جدول ولتاژ (۱۲، ۳۷، ۱۲۷، ۱۱/۷۷) (مربوط به تکنسین نصب)
- ب) فشار دهید کلید قفل را تا دزدگیر فعال شود .
- ج) پس از فعال کردن دزدگیر ، سیستم هر ۱۰ دقیقه ولتاژ باتری خودرو را چک خواهد کرد . اگر ولتاژ باتری پایین تر از مقدار تنظیم شده باشد، خودرو استارت زده خواهد شد. (مدت زمان : همان تنظیم قبلی روشن ماندن خودرو می باشد) .
- د) اگر یک بار آپشن تنظیم ولتاژ عمل کرده باشد ، پس از آن هر یک ساعت ولتاژ باتری را چک می کند و اگر ولتاژ باتری دوباره پایین تر از مقدار تنظیم شده باشد، خودرو استارت زده خواهد شد.

عملکرد اخطار بعد از رانندگی وسیله نقلیه ای که دزدگیر آن فعال نشود.

این یک عملکرد و آپشنی است که اخطار می دهد به روی ریموت ، وقتی که دزدگیر فعال نیست و خودرو خاموش است. وقتی خودرو را خاموش می کنید و سوییچ بسته می شود و درب باز و بسته می شود، اگر دزدگیر فعال نشود پس از ۱۵ ثانیه ریموت یک اخطار می دهد که دزدگیر فعال نیست.

پس از اینکه یک بار ریموت اخطار غیر فعال بودن را داد، اگر دزدگیر خودرو هنوز غیر فعال باشد، بعد از ۳ دقیقه مجدداً ریموت برای بار دوم اخطار غیر فعال بودن دزدگیر را نشان می دهد.

پس از هشدار دوم ، دیگر اخطار غیر فعال بودن را نخواهد داد.

این آپشن برای زمانی است که راننده پس از رانندگی از خودرو پیاده می شود و فراموش می کند که دزدگیر را فعال کند و برای جلوگیری از سرقت اخطار غیر فعال بودن را روی ریموت نشان می دهد .

شرح منو ریموت

۱. نحوه دسترسی به منو ریموت

دکمه میانه را برای بیش از ۲ ثانیه نگهدارید تا وارد حالت برنامه ریموت کنترل شوید.

۲. نحوه تنظیم دکمه ها در طول منو



		دکمه ها		عملکرد(منو)
🔑	F	🔓	🔒	
رفتن به منوی بعدی	پازگشت به منوی قبلی	تنظیم دقیقه	تنظیم ساعت	تنظیم زمان فعلی
				تنظیم زمان رزرو استارت
				تنظیم ساعت زنگ دار
			تغییر(مبنا: قطع)	فعال سازی/غیر فعال سازی حالت ساعت زنگ دار
			تغییر(مبنا: حالت معمولی)	فعال سازی/ غیر فعال سازی حالت قفل ریموت (۱)
			تغییر(مبنا: فعال)	فعال سازی/ غیر فعال سازی فراخوانی مالک خودرو (پیجر)
			تغییر مبنا: حالت ملودی	حالت ملودی/ لرزش (وایبراتور)
			تغییر مبنا: حالت نرمال	حالت عملیات درب اتوماتیک
تغییر مبنا: حالت ۹ ثانیه	حالت تنظیم روشن بودن صفحه			
تغییر مبنا: حالت فارسی	حالت تنظیم زبان			

۳. نحوه خروج از منو

• با فشار دادن دکمه میانه برای بیش از ۲ ثانیه، منوی تنظیم شده ذخیره می شود و حالت تنظیم پایان می یابد.

• اگر برای ۳۰ ثانیه هیچ دکمه ایی فشرده نشود، ریموت کنترل به طور خودکار از منو خارج می شود.

شرح منو ریموت

عملکرد	نحوه اجرا	نحوه استفاده
تنظیم زمان فعلی	ساعت  دقیقه 	فقط آیکون  چشمک می زند. در این زمان، ساعت را با دکمه  و دقیقه را با  تنظیم کنید
تنظیم استارت تایمر زمان رزرو	ساعت  دقیقه 	فقط آیکون های  ،  و TMR چشمک می زند در این زمان، ساعت را با دکمه  و دقیقه را با  تنظیم کنید
تنظیم زمان ساعت زنگ دار	ساعت  دقیقه 	فقط آیکون های  و  چشمک می زند در این زمان، ساعت را با دکمه  و دقیقه را با  تنظیم کنید
فعال سازی/غیرفعال سازی حالت ساعت زنگ دار	تغییر 	آیکون  چشمک می زند، نمایش ساعت، - فعال سازی، "Al-ON" نمایش داده می شود - غیر فعال سازی "Al-OFF" نمایش داده می شود. تغییر از طریق دکمه 
فعال سازی / غیر فعال سازی حالت قفل ریموت (Hold)	تغییر 	کلید قفل ریموت دو حالت دستی و اتوماتیک دارد تنظیم اولیه آن روی حالت دستی است. وقتی که در حالت دستی قرار دارد، می توان با کلید های  +  که اگر به مدت ۲ ثانیه نگه داشته شود، حالت قفل ریموت فعال یا غیر فعال می شود. وقتی حالت اتو ماتیگ انتخاب شود: اگر ریموت برای بیش از یک دقیقه بدون کاربری باشد، اتوماتیک حالت قفل ریموت فعال می شود. برای غیر فعال سازی حالت قفل ریموت در این زمان باید حتما کلید های  +  را به مدت دو ثانیه نگه دارید.

شرح منو ریموت

عملکرد	نحوه اجرا	نحوه استفاده
حالت زنگ اخبار/لرزش (ویبره)	تغییر با کلید	آیکون چشمک می زند. نمایش ساعت-فعال سازی، نمایش داده می شود غیر فعال سازی، "VI-OFF" نمایش داده می شود. تغییر با دکمه
زمانی که حالت لرزش روشن است، ریموت کنترل بی صدا می باشد. اما در مورد سرقت، آزارم فعال می شود و حتی در هنگام خاموشی حالت لرزش، ریموت کنترل در موارد فراهوانی مالک، شریک، سرقت و غیره لرزش پیدا می کند.		
فعال سازی / غیر فعال سازی حالت کارکال	تغییر با کلید	آیکون چشمک میزند- فعال سازی، "RPS-ON" نمایش داده می شود. -غیر فعال سازی، "RPS-OFF" نمایش داده می شود. تغییر با دکمه
زمانی که حالت کارکال روشن است، اگر به برجسب طی دو ثانیه دو بار ضربه وارد شود، ریموت لرزش/زنگ خواهد خورد (در هنگام فعال بودن عمل می کند).		
حالت شناسایی ریموت Auto	تغییر با کلید	آیکون چشمک می زند. ساعت حالت نرمال نشان می دهد - نمایش Auto door سریع نمایش داده می شود. تغییر با دکمه
حالت شناسایی ریموت زمانیکه فعال می شود. باز و بسته شدن درها سریع انجام می شود. این عملکرد مصرف باتری را افزایش خواهد داد.		
حالت تنظیم روشن بودن صفحه	تغییر با کلید	حالت تنظیم روشن بودن صفحه LCD حالت (۳ ثانیه، ۶ثانیه، ۹ ثانیه) را دارد که حالت پیش فرض روی ۹ ثانیه قرار دارد. پس از تغییر مدت زمان روشن بودن صفحه LCD ذخیره می شود.
حالت تنظیم زبان	تغییر با کلید	زبان بین حالت انگلیسی و فارسی قابل انتخاب است. حالت پیش فرض زبان فارسی است.

www.magicar.com

AUTO SECURITY  **MAGICAR** AUTO SECURITY  **MAGICAR** AUTO SECURITY  **MAGICAR** AUTO SECURITY  **MAGICAR**

YOUNGSHIN
Electronics Co., Ltd.